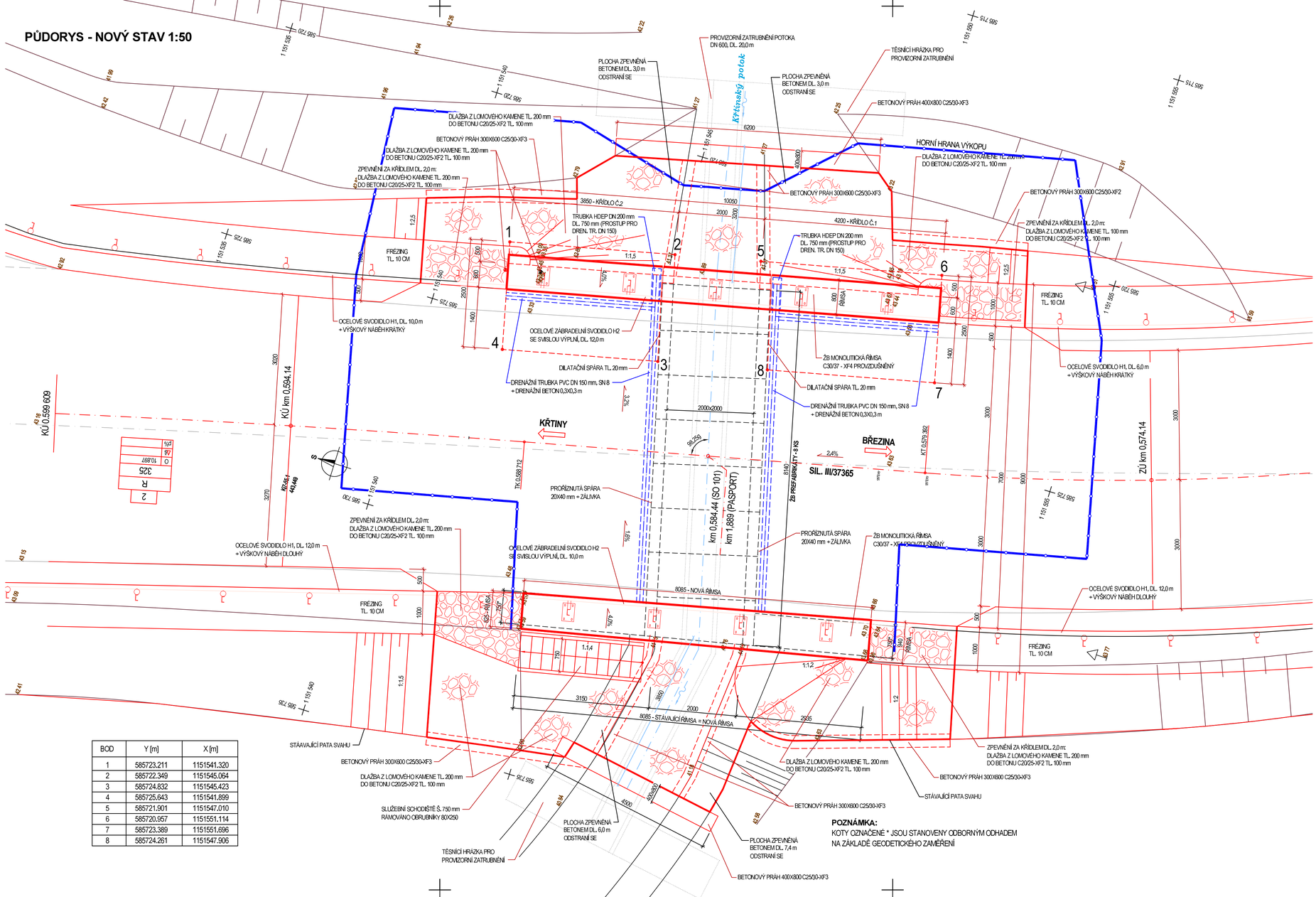
PŮDORYS - NOVÝ STAV 1:50



BOD	Y [m]	X [m]
1	585723.211	1151541.320
2	585722.349	1151545.064
3	585724.832	1151545.423
4	585725.643	1151541.699
5	585721.901	1151547.010
6	585720.957	1151551.114
7	585723.389	1151551.696
8	585724.261	1151547.906

POZNÁMKA:
KOTY OZNAČENÉ * JSOU STANOVENY ODBORNÝM ODHADEM NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ

TECHNOLOGIE REKONSTRUKCE:

1. NA NOSNÉ KONSTRUKCI DOJDE K ODSTRANĚNÍ MOSTNÍHO SVRŠKU AŽ NA HORNÍ HRANU NOSNÉ KONSTRUKCE.
2. POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE OTRYSKÁN TLAKOVOU VODOU, ODSTRANÍ SE ZDEGRADOVANÝ BETON (KARBONATACE).
3. PŘÍPADNĚ OBNAŽENÁ VÝZTUŽ BUDE ODREZENA, PROVEDE SE JEJÍ PASIVACE (CHEMICKÁ).
4. PROVEDE SE REPROFILACE NOSNÉ KONSTRUKCE NA PŮVODNÍ ROZMĚRY (MIN. HODNOTA KRYCÍ VRSTVY VÝZTUŽE 20 mm). POHLEDOVÉ PLOCHY SE OPATŘÍ OCHRANNÝM, BAREVNĚ SJEDNOCUJÍCÍM NÁTĚREM.
5. SPÁRY MEZI PREFABRIKÁTY BUDOU PO OBNAŽENÍ PŘETĚSNĚNY Z RUBU I LÍCE.
6. HORNÍ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE UPRAVEN PRO POLOŽENÍ VYROVNÁVACÍHO BETONU DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ.
7. NA NOSNÉ KONSTRUKCI SE PROVEDE NOVÝ VYROVNÁVACÍ BETON C30/37-XF1, KTERÝ BUDE VYZTUŽEN KARI SÍTÍ Ø 8 MM OKA 100X100 MM.
8. PROVEDE SE NOVÁ IZOLACE, KTERÁ BUDE PŘETAŽENA NA RUBOVÉ ČÁSTI RÁMOVÝCH STOJEK. IZOLACE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 6242 V CELÉM ROZSAHU POUŽITÍ. POVRCH IZOLACE BUDE ODVODNĚN POMOCÍ PODÉLNÉHO A PŘÍČNÉHO SPÁDU HORNÍHO POVRCHU NOVÉHO VYROVNÁVACÍHO BETONU. OCHRANA IZOLACE NA HORNÍ HRANĚ MOSTOVKY BUDE PROVEDENA Z BETONU c12/15, KTERÝ BUDE VYZTUŽEN KARI SÍTÍ Ø 6 mm (OKA 100X100) . NA RUBU OPĚR BUDE IZOLACE OCHRÁNĚNA GEOTEXTILIÍ. NA HORNÍ HRANĚ BUDE PROVEDENA IZOLACE S PEČETÍCÍ VRSTVOU.
9. ZŘÍDÍ SE NOVÉ PŘECHODOVÉ OBLASTI DLE ČSN 73 6244.
10. PROVEDOU SE NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ ŘÍMSY. ŠÍŘKA VOZOVKY NA PROPUSTKU MEZI NOVÝMI ŘÍMSAMI BUDE7,00 M. POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMS JSOU OPATŘENY IMPREGNAČNÍM BAREVNĚ TÓNOVANÝM SJEDNOCUJÍCÍM NÁTĚREM. NÁTĚR MÁ ALKALICKOU REAKCI A JE ODOLNÝ PROTI ÚČINKŮM MRAZU, VODĚ A ROZMRAZOVACÍM PROSTŘEDKŮM S ŽIVOTNOSTÍ MIN. 15 LET PŘI BĚŽNÉ ÚDRŽBĚ. BARVA ŠEDÁ - PŘIROZENÁ BARVA BETONU.
11. NA ŘÍMSÁCH SE OSADÍ OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO H2 SE SVISLOU VÝPLNÍ DLE ČSN 73 6201.
12. NA PROPUSTKU SE PROVEDE NOVÁ VOZOVKA.
13. V MÍSTĚ RUBU OPĚR SE NAPŘÍČ VOZOVKOU PROVEDE PROŘÍZNUTÍ SPÁRY 15X40 MM V OBRUSNÉ VRSTVĚ VOZOVKY. SPÁRA SE ZALIJE ASFALTOVOU TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOU S PŘEDTĚSNĚNÍM.
14. PŮVODNÍ ZPEVNĚNÍ DNA A SVAHŮ KORYTA SE ODSTRANÍ. NOVÉ ZPEVNĚNÍ SE PROVEDE DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 MM DO BETONU C20/25-XF2 TL. 100 MM.
15. DOJDE K OSAZENÍ NOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY (DLE PŘEDPISŮ ČÚZK).

OBJEDNATEL:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno

Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

HIP	Ing. František Kokorský	
Zodp. projektant	Ing. Martin Vacek	
Vypracoval	Ing. Martin Vacek	
Kontroloval	Ing. Michal Hlavatý	

Název stavby :
III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA

Stavební objekt
REKONSTRUKCE SILNICE III/37367
Propustek v km km 1,889

Název dokumentu
Půdorys - nový stav

Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupeň:	Členění :
L-13-068-000	SO 101	DSP/PDPS	C

Autorizační razítko

Kraj :	JIHOMORAVSKÝ
Formát	8A4
Datum	5/2014
Číslo střediska	AT. S2
Měřítko	1:50
Č. výkresu :	6.1.3
Č. paré :	